



Problemstellung

- Maritime Systeme erzeugen eine charakteristische Wasserschallsignatur
- Sonarsysteme können die Identität eines Fahrzeuges mittels Signaturdetektion aufdecken
- Strategisches Verhalten von Marineeinheiten ist gestört

Lösungsansatz

- Aktives System mit Aktoren auf der Außenhaut
- Reduzieren, verstärken und einspielen von Signaturanteilen
- Implementierung an einem Stahlschiffmodell (Maßstab 1:8)

Zielsetzung

- Test am Modell an der Messstation der WTD71 im Plöner See
- Implementierung und Test des Systems in einer Großausführung

Projektpartner



MÜLLER-BBM

WTD 71

Ansprechpartner

KKpt M.Sc. Alexander Schulz

E: schulza@hsu-hh.de

T: 040 6541 - 3360