

Akustische Tarnung von Einsatzfahrzeugen der Bundeswehr



Quelle: <https://www.bundeswehr.de/de/ausrustung-technik-bundeswehr/landsysteme-bundeswehr/leichtes-flugabwehrsystem-ozelot>

Problemstellung

- Akustische Signatur: Schallabstrahlung im Betrieb durch Vibrationen von Einsatzfahrzeugen
- Akustische Detektion: messtechnische Aufklärungsmöglichkeit durch Feind

Lösungsansatz

- Passive Maßnahmen: Signatordämpfung durch Werkstoffe mit Isolierfunktion, insbesondere akustische Metamaterialien
- Aktive Maßnahmen zur Reduktion von Vibrationen und von Schallabstrahlung: Active Structural Acoustic Control (ASAC)

Zielsetzung

- Minimierung der akustischen Signatur
- Implementierung der Maßnahmen an dem Referenzmodell Typ „Wiesel“
- Experimentelle Untersuchungen: Vergleich der Schwingungen und der Schallabstrahlung mit/ohne Maßnahmen

Projektpartner

WTD 91



Ansprechpartner

M.Sc. Michael Clasen
E: clasenm@hsu-hh.de
T: 040 6541 - 3823